

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Islam Riau adalah Universitas swasta yang berada di Provinsi Riau Kota Pekanbaru yang merupakan pusat kegiatan pendidikan yang berkembang dengan pesat yang mana setiap tahunnya setiap penerimaan mahasiswa baru jumlahnya terus meningkat.

Hubungan yang terjadi antara banyaknya mahasiswa di dalam kampus Universitas Islam Riau sangat berpengaruh pada dampak lalu lintas di dalam area kampus, yang didominasi oleh banyaknya kendaraan pribadi yang ada di lokasi kampus tersebut seperti kendaraan sepeda motor dan mobil pribadi. Maka dari itu perlu adanya parkir yang memadai atau ruang parkir yang cukup untuk menampung semua kendaraan yang ada di kampus tersebut agar tidak ada yang parkir sembarangan sehingga membuat pengendara kendaraan yang lain memarkirkan kendaraannya di sembarang tempat seperti pada badan jalan yang akan membuat kemacetan di area kampus Universitas Islam Riau khususnya di Fakultas Ilmu Komunikasi.

Untuk mengantisipasi hal tersebut maka perlu adanya perparkiran yang bisa menampung kapasitas kendaraan yang masuk dan kendaraan yang keluar di area kampus pada umumnya dan Fakultas Ilmu Komunikasi khususnya tersebut demi kelancaran lalu lintas dan kenyamanan dalam berkendara di Universitas Islam Riau tersebut.

Berdasarkan permasalahan di atas maka penulis melakukan kajian dan penelitian yang berjudul “Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Islam Riau”.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian dari latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, dapat dirumuskan beberapa rumusan permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana kondisi karakteristik perparkiran durasi parkir, angka pergantian parkir (*Turn Over*), Indeks parkir dan rata-rata parkir yang terjadi pada area parkir sepeda motor Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Islam Riau ?
2. Berapa Kapasitas ruang parkir sepeda motor Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Islam Riau?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menghitung dan menganalisa kapasitas parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian, tingkat penggunaan, volume parkir, dan indeks parkir.
2. Menghitung dan mengetahui kapasitas ruang parkir sepeda motor Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Islam Riau

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah :

1. Penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan dan referensi bagi pihak yang terkait/berkepentingan dalam hal perencanaan kebutuhan ruang parkir.
2. Penelitian ini dapat dijadikan sebagai salah satu sumber masukan atau menambah ilmu pengetahuan untuk mengetahui kapasitas setiap parkir

1.5 Batasan masalah

Agar penelitian tidak menyimpang dari tujuan yang ditinjau dan lebih terarah dan terpusat pada rumusan masalah yang telah ditentukan sebelumnya, maka perlu dilakukan batasan masalah, diantaranya :

1. Evaluasi yang dilakukan yaitu menganalisa karakteristik yang meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, angka pergantian parkir (*Turn Over*), indeks parkir, rata-rata parkir dan luas kapasitas ruang parkir kendaraan roda dua di Fakultas Ilmu Komunikasi (FIKOM)

2. Penelitian dilakukan selama enam hari yaitu dimulai hari senin tanggal 6 maret 2017 sampai dengan sabtu 11 Maret 2017 dan dimulai pada pukul 07.00 WIB sampai dengan pukul 17.00 WIB.



Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau